

## Садржај

ТОС \o "1-3" \h \z \u

ТОС \o "1-3" \h \z \u

### Подела путева

ПУТ је грађевински објекат који служи за кретање и превоз људи и материјалних добара са једног места на друго.

У системском приступу планирања саобраћаја путеви представљају елеменат техничке базе (стабилна постројења) у систему друмског саобраћаја.

Развојем моторних возила и грађењем путева дошли су до изражаја елементи по којима се путеви међусобно разликују, тако да данас имамо више класификација путева, које се раде на основу различитих критеријума.

Путеве најчешће класификујемо према следећим критеријумима:

ГЕОПОЛИТИЧКИ критеријум (према друштвено-привредном значају),

ЕКСПЛОТАЦИОНИ критеријум

ТЕХНИЧКИ критеријум.

А - Геополитички критеријум

Према овом критеријуму путеви се деле на:

Магистралне,

Регионалне и

Локалне.

Магистралне путеви су међународне и други јавне путеви који повезују велике градове и везују привредна подручја у различитим регијама.

Регионални путеви повезују релативно блиска привредна подручја у оквиру одређених регија и у исто време обављају дистрибуцију саобраћаја и напајање магистралних путева.

Локални путеви су јавни путеви који повезују села и насеља на подручју општина и припадају ужем регионалном подручју.

Б – Експлоатациони критеријум

Према експлоатационом критеријуму имамо три класификације, и то:

- Према врсти саобраћаја за који су намењене,

- Према величини саобраћајног оптерећења и

- Према намени и саобраћајном значају.

Према врсти саобраћаја за који су намењене, путеви се деле на:

- Путеви за искључиво моторни саобраћај и

- Путеви за мешовити саобраћај.

Путеви за моторни саобраћај имају велику саобраћајну важност, на њима је дозвољен саобраћај само за моторна возила. У ове путеве спадају ауто пут, већина магистралне путне мреже као и најоптерећеније деонице регионалних путева.

Ауто путеви представљају највишу класу јавних путева. То су саобраћајнице које су намењене искључиво брзом моторном саобраћају, са два одвојена коловоза за сваки смер на којима владају услови непрекинутих саобраћајних токова, са разводном траком између смерова, обавезном зауставном траком за сваки смер и са денивелисаним чвориштима.

Режим контролисаног приступа са високим степеном сигурности, удобности и брзине, оставарује се прописаним конструктивним решењима, због чега ауто пут не посматрамо као збир коловозних трака, већ техничко-технолошки систем са низом инфраструктурних елемената као што су: наплатне станице, пумпне станице, мотели ( ресторани), паркиралишта (одморишта), расвета,

сигурносни систем, заштите од буке, информациони систем, хоризонтална и вертикална сигнализација итд.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**